

**MESAS ROTATIVAS
TECHNOPLAT CS/CW**



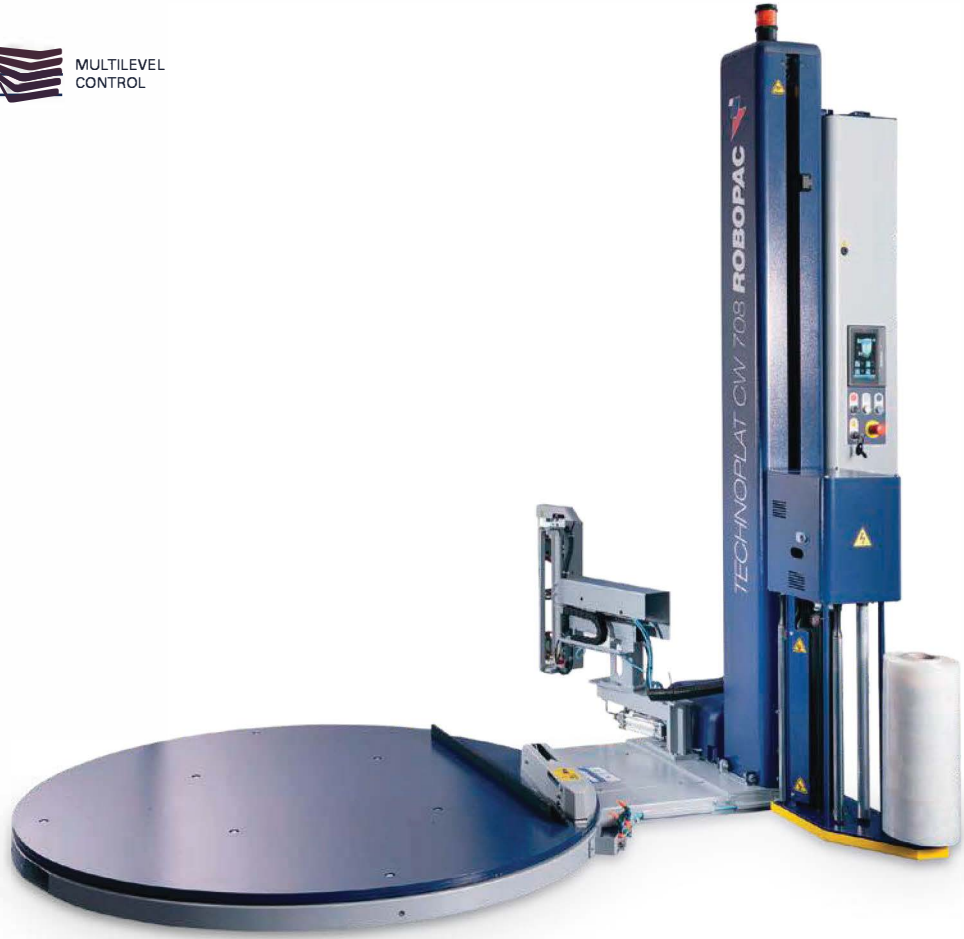
TECHNOPLAT CS/CW

MAQUINAS DE MESA GIRATORIA CON SISTEMA AUTOMÁTICO DE CORTE, PINZA Y DISTRIBUCIÓN O SOLDADURA FILM

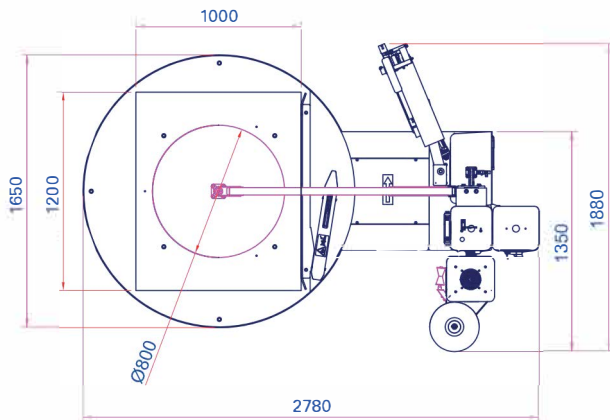
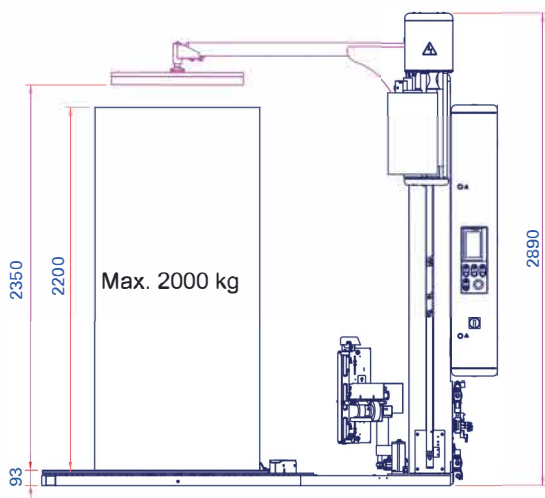
MÁQUINAS DE MESA ROTATIVA COM SISTEMA AUTOMÁTICO DE CORTE, FIXAÇÃO E APLICAÇÃO OU SOLDADURA DO FILME FILME



Panel táctil con tecnología "Multilevel Control".
Painel touch screen com tecnologia "Multilevel Control".

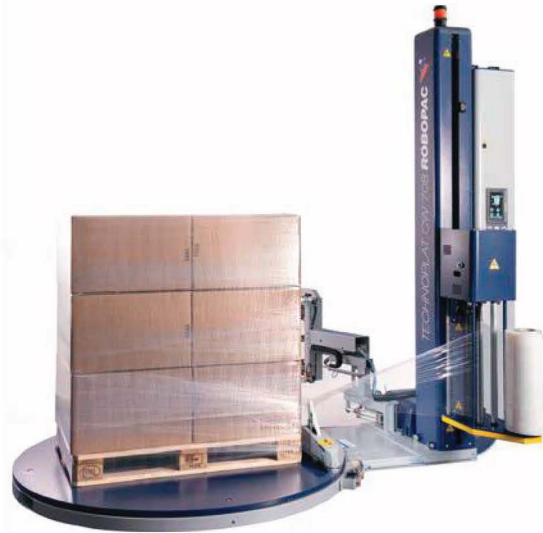


LAYOUT TECHNOPLAT CW 508 POS [mm]



¿POR QUÉ TECHNOPLAT CS/CW? PORQUE TECHNOPLAT CS/CW?

- ▶ ACCIONAMIENTO A DISTANCIA
PODEM SER INICIADOS REMOTAMENTE
- ▶ AHORRO NOTABLE EN LOS TIEMPOS DE EMBALAJE
ECONOMIA SIGNIFICATIVA NOS TEMPOS DE EMBALAGEM
- ▶ MÁQUINA CON SISTEMA PATENTADO DE PINZA
MÁQUINA COM SISTEMA PATENTEADO DE FIXAÇÃO
- ▶ SISTEMAS INDEPENDIENTES DE PINZA, CORTE Y DISTRIBUCIÓN O SOLDADURA EXTREMO FILM AL FINAL DEL CICLO
SISTEMAS INDEPENDENTES DE FIXAÇÃO, CORTE E APLICAÇÃO OU SOLDADURA DA PARTE FINAL DO FILME NO TÉRMINO DO CICLO



TECHNOPLAT CS

Sistema de pinza automática/corte y distribución film.
Sistema de fixação automática / corte e aplicação do filme.



TECHNOPLAT CW

Sistema de pinza automática/corte y soldadura film.
Sistema de fixação automática / corte e soldagem do filme.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÁQUINA	TECHNOPLAT CS	TECHNOPLAT CW
diámetro plato / diâmetro do prato capacidad	(mm)	1650 est./std. 1800 opc./opt.
máxima / capacidade máxima	(kg)	2000 est./std. 2500 opc./opt.
velocidad rotación plato	(rpm)	5 ÷ 12(Ø1650) / 5 ÷ 11(Ø1800)
velocidade de rotação do prato		
velocidadsubida-bajada carro	(m/min)	1.5÷ 5,5
velocidade subida-descida do carro		
tipo carro / tipo carro		FR,PDS,PVS
tensor film / estiramento do filme		regulable desde el panel/ajustável por meio do painel
preestirado film / pré-estiramento do filme		n.a.(FR)hasta/fixo 250% est./std.(PDS),variable/variável 150-400%(PVS)
dimensiones máximas palé(LxW)	(mm)	1000x1200 est./std. / 1200x1200 opc./opt.
dimensões máximas da paleta(LxW)		
altura máxima del producto	(mm)	2200 est. /std. 2400/2800/3100 opc. /opt.
altura máxima do produto		
alimentación / alimentação	(V)	230 V monofásica/V1Ph±10% 50/60 Hz
potencia instalada / potência instalada	(kW)	2,1 ÷ 2,9
dimensiones máximas bobina(HxØ)	(mm)	500x300
dimensões máximas da bobina(HxØ)		
peso máximo bobina / peso máximo da bobina	(kg)	20
espesor film / espessura filme	(µm)	17 ÷ 35
colocación de horquillas / elevação do garfa		delanteray trasera/dianteira e traseira

Carros disponibles / Carros disponíveis

CARRO FRD

Carro con freno mecánico ajustable manualmente que permite regular la tensión de envoltura. Dispositivo de activación-desactivación rápida del freno para facilitar el bloqueo del film en la base del palé.

CARRO FRD

Carro com travão mecânico regulável manualmente, o que permite regular a tensão de envolvimento. Dispositivo de engate-desengate rápido do travão para facilitar a fixação do filme na base da paleta.



CARRO FR

El carro FR cuenta con un dispositivo de estirado del film realizado con un freno electromagnético de polvo controlable con el panel de mando.

CARRO FR

Carro FR está equipado com um dispositivo de estiramento do filme efetuado através de um travão eletromagnético a pó controlável a partir do painel de comando.



CARRO PGS

El carro de preestirado PGS tiene un sistema de preestirado motorizado de proporciones fijas (250%) con ruedas dentadas intercambiables manualmente. El rango de los valores de preestirado se puede ampliar con engranajes de 150%-200%-300% disponibles como accesorios opcionales intercambiables.

CARRO PGS

O carro de pré-estiramento PGS apresenta um pré-estiramento motorizado com relações fixas (250%) com rodas dentadas intercambiáveis manualmente. A gama dos valores de pré-estiramento pode ser ampliada com engrenagens de 150%-200%-300% disponíveis como opcionais intercambiáveis.



CARRO PDS

El carro está equipado con un sistema de preestirado fijo al 250%, pulsando el mando "Stretch Control" el carro puede pasar automáticamente al preestirado variable activando el embrague electromagnético situado en el primer rodillo de preestirado.

CARRO PDS

O carro dispõe de pré-estiramento fixo a 250%, premindo o comando "Stretch Control" o carro pode passar automaticamente para o pré-estiramento variável ativando a embraiagem eletromagnética posicionada no primeiro rolo de pré-estiramento.



CARRO PVS

Carro de preestirado de doble motor independiente con ajuste desde el cuadro de la proporción de preestirado de 150% a 400%.

CARRO PVS

Carro de pré-estiramento com dupla motorização independente, com regulação a partir do quadro da relação de pré-estiramento de 150% a 400%.





DELEGACIONES

ALICANTE (Central)

*C/Rio Júcar, 20
Pol. industrial San Pedro Tel.
(+34) 965312967 03348
Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*

MADRID

*C/Real, 120, nave 1, Parla
Tel. (+34) 633 695 182
28981 Madrid
info@gruporocamora.com*

ALICANTE (Central Grupo Rocamora)

*C/Rio Júcar, 1
Pol. industrial San Pedro
Tel. (+34) 965312967
03348 Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*