

**GAMA ROBOT
ROBOT MASTER PLUS**



ROBOT MASTER PLUS

ROBOT AUTOPROPULSADO PARA EMBALAJE CON FILM EXTENSIBLE
ROBÔ AUTOPROPULSADO PARA EMBALAGEM COM FILME EXTENSÍVEL



PANEL DE CONTROL CON JOG Y PANTALLA GRÁFICA EN COLOR

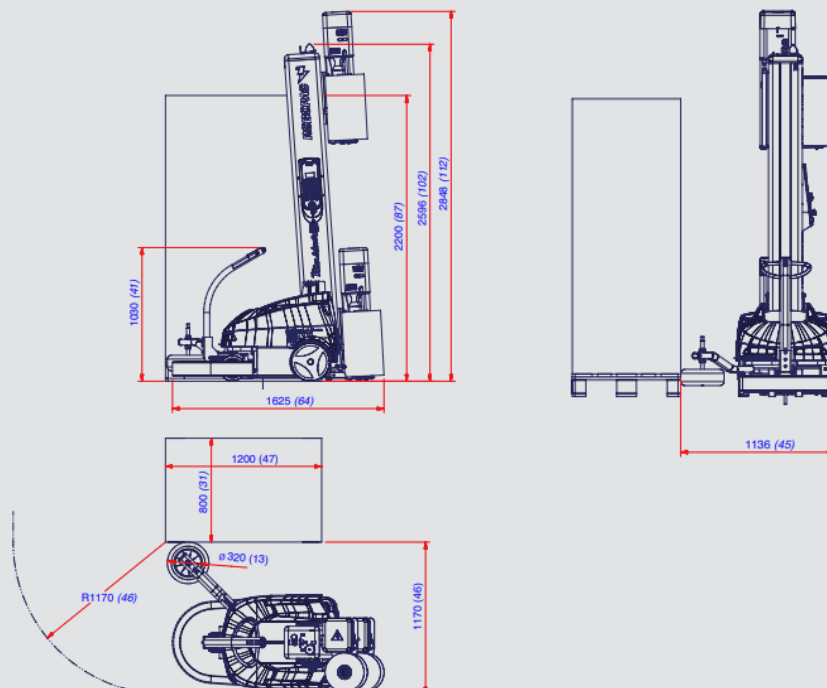
PAINEL DE CONTROLO COM JOG E ECRA GRÁFICO A CORES

- › 6 programas memorizables
6 programas memorizáveis
- › regulación velocidad de rotación
regulação da velocidade de rotação
- › regulación velocidad subida carro
regulação da velocidade de subida do carro
- › regulación velocidad bajada carro
regulação da velocidade de descida do carro
- › programación nº vueltas altas
configuração do nº giros altos
- › programación número vueltas bajas
configuração do nº de giros baixos

- › programación número vueltas de refuerzo
configuração do nº giros de reforço
- › regulación tensor film en subida
regulação do estiramento do filme em subida
- › tensor film hacia arriba
estiramento do filme para cima
- › regulación tensor film en bajada
regulação do estiramento do filme em descida
- › tensor film hacia abajo
estiramento do filme para baixo
- › manual subida/bajada carro
subida/ descida manual do carro
- › ciclo subida/ bajada
ciclo de subida/ descida
- › ciclo solo subida
ciclo apenas de subida
- › ciclo introducción de folios
ciclo alimentador

- › programa F1 productos grandes
programa F1 para produtos grandes
- › programa F2 productos cilíndricos
programa F2 para produtos cilíndricos
- › contador parcial de embalajes
contador parcial de embalagens
- › contador total de embalajes
contador total de embalagens
- › regulación retraso fotocélula
regulação do retardo da fotocélula
- › altímetro
altímetro
- › off-set desde suelo
off-set desde o chão
- › bloqueo teclado
bloqueio do teclado
- › parada ergonómica del carro
paragem ergonómica do carro

DIAGRAMA
ROBOT
MASTER
PLUS
mm[in]



¿POR QUÉ ROBOT MASTER PLUS? POR QUE ROBÔ MASTER PLUS?

CONECTIVIDAD CONECTIVIDADE

Gracias al sistema
R-Connect
(Industria 4.0).

Graças ao sistema
R-Connect
(Industria 4.0).

FLEXIBILIDAD FLEXIBILIDADE

Máxima flexibilidad
logística y gestión del
almacén.

Máxima flexibilidade
logística e gestão do
armazém.

USO USABILIDADE

Gracias al panel de
control con jog e
íconos intuitivos.

Graças ao painel de
controlo com jog e
íconos intuitivos.

SEGURIDAD SEGURANÇA

Gracias al bumper
de seguridad para la parada
inmediata.

Graças ao bumper de
segurança para a
paragem imediata.

PRESTACIONES DESEMPENHO

Adecuado para productos
de cualquier forma,
dimensión y peso. Óptima
relación entre prestaciones
y ahorro.

Adequado para produtos de
qualquer forma, dimensão
e peso. Ótimo compromisso
entre desempenho
e economia.

CARACTERÍSTICAS		MASTER PLUS M80 FRD	MASTER PLUS M80 FR	MASTER PLUS M110 FRD	MASTER PLUS M110 FR	MASTER PLUS M110 PDS
Plataformas para carga de baterías		>150	>150	>250	>250	>250
Paletes para a carga de baterías						
Baterías		2 da 12V75 Ah (C5)AGV	2 da 12V75 Ah(C5) AGV	2 da 12V110 Ah(C5) lead-acid	2 da 12V110 Ah(C5) lead-acid	2 da 12V 110 Ah (C5) lead-acid
Altura máxima del producto	mm(in)	2200(87)std. 2400(94)opt.	2200(87)std. 2400(94)opt.	2200(87)std. 2400(94)opt.	2200(87)std. 2400(94)opt.	2200(87)std. 2400(94)opt.
Altura máxima do produto						
Dimensiones mínimas realizables (LxW)	mm(in)	600x600(24x24)	600x600(24x24)	600x600(24x24)	600x600(24x24)	600x600(24x24)
Dimensões mínimas trabalhadas (lxw)						
Peso mínimo del producto realizable	kg(lbs)	45(99)*	45(99)*	45(99)*	45(99)*	45(99)*
Peso mínimo do produto trabalho						
Tipo carro/ Tipo do carro		FRD	FR	FRD	FR	PDS
Tensor film		manual	regulable desde panel	manual	regulable desde panel	regulable desde panel
Estiramiento da fila		manual	regulável por meio do painel	manual	regulável por meio do painel	regulável por meio do painel
Preestirado film/ Pré-estiramento do filme		n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	fijo/fixo 250% std.
Tensión de alimentación/ Tensão de alimentação	V	100-2401Ph	100-2401Ph	100-2401Ph	100-240 1Ph	100-240 1Ph
Potencia instalada/ Potencia instalada	kW	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Velocidad de rotación/ Velocidade de rotação	m/min	35+65	35+65	35+65	35+65	35+65
Velocidad subida-bajada carro	m/min	1,5+4,6	1,5+4,6	1,5+4,6	1,5+4,6	1,5+4,6
Velocidade de subida-descida do carro						
Dimensiones máximas bobina (hxØ)	mm(in)	500x300 (20x12)	500x300(20x12)	500x300(20x12)	500x300(20x12)	500x300(20x12)
Dimensões máximas da bobina (hxØ)						
Peso máximo bobina/ Peso máximo da bobina	kg(lbs)	20(44)	20(44)	20(44)	20(44)	20(44)
Espesor film/ Espessura do filme	µm	7+35	7+35	7+35	7+35	7+35
Colocación de horquillas/ Elevação do garfa		posterior/ traseira	posterior/ traseira	posterior/ traseira	posterior/ traseira	posterior/ traseira

* disponible solo con carro pds
disponível apenas com carro pds

Los contenidos de este catálogo han sido examinados antes de la impresión. Robopac se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características técnicas de los productos y de los accesorios ilustrados en este documento.
Os conteúdos deste catálogo foram verificados aquando da impressão. A Robopac reserva-se o direito de modificar, em qualquer momento, as características técnicas dos produtos e dos acessórios ilustrados no presente documento.

CARROS DISPONIBLES

CARROS DISPONIVEIS

ROBOT AUTOPROPULSADO PARA EMBALAJE CON FILM EXTENSIBLE
ROBÔ AUTOPROPULSADO PARA EMBALAGEM COM FILME EXTENSÍVEL



CARRO FRD

Carro con freno mecánico ajustable manualmente que permite regular la tensión de envoltura.

Dispositivo de activación-desactivación rápida del freno para facilitar el bloqueo del film en la base del palé.

CARRO FRD

Carro com freio mecânico regulável manualmente, o que permite regular a tensão de envolvimento.

Dispositivo de engate-desengate rápido do travão para facilitar a fixação do filme na base da paleta.



CARRO FR

El carro FR cuenta con un dispositivo de estirado del film realizado con un freno electromagnético de polvo controlable con el panel de mando.

CARRO FR

O carro FR está equipado com um dispositivo de estiramento do filme efetuado através de um freio eletromagnético a pó controlável a partir do painel de comando.



CARRO PDS

El carro está equipado con un sistema de preestirado fijo al 250%, pulsando el mando "Stretch Control" el carro puede pasar automáticamente al preestirado variable activando el embrague electromagnético situado en el primer rodillo de preestirado.

CARRO PDS

O carro dispõe de pré-estiramento fixo a 250%, premindo o comando "Stretch Control" o carro pode passar automaticamente para o pré-estiramento variável ativando a embraiagem eletromagnética posicionada no primeiro rolo de pré-estiramento.



DELEGACIONES

ALICANTE (Central)

*C/Rio Júcar, 20
Pol. industrial San Pedro Tel.
(+34) 965312967 03348
Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*

MADRID

*C/Real, 120, nave 1, Parla
Tel. (+34) 633 695 182
28981 Madrid
info@gruporocamora.com*

ALICANTE (Central Grupo Rocamora)

*C/Rio Júcar, 1
Pol. industrial San Pedro
Tel. (+34) 965312967
03348 Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*