

**MESAS ROTATIVAS
MASTERPLAT PLUS TP3**



MASTERPLAT PLUS TP3

MÁQUINA DE MESA GIRATORIA CON PLATO MOLDEADO PARA CARGA CON TRANSPALETAS

MÁQUINA COM MESAROTATIVA COM PRATO MOLDADO PARA O CARREGAMENTO COM TRANSPALETE



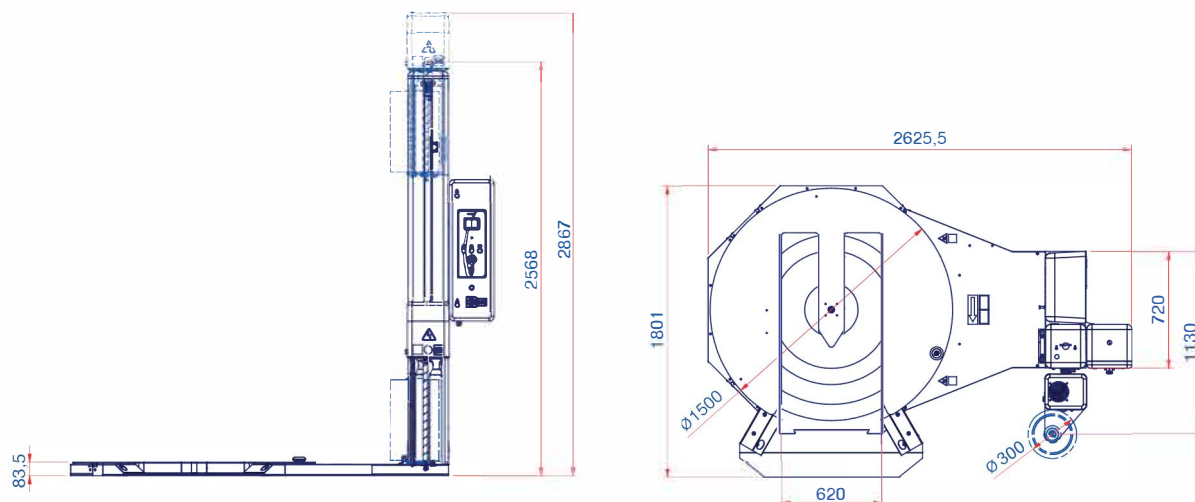
APP HMI



- ▶ Pantalla gráfica en color de 3,5 pulgadas
Ecrã gráfico a cores de 3,5 polegadas
- ▶ Jog de selección parámetros: programación de los ciclos de manera simple e intuitiva
Jog de seleção dos parâmetros: programação dos ciclos de modo simples e intuitivo
- ▶ 6 programas diferentes para configurar 6 diferentes programas configuráveis



LAYOUT MASTERPLAT PLUS TP3 PGS [mm]



¿POR QUÉ MASTERPLAT PLUS TP3?

POR QUE MASTERPLAT PLUS TP3?

- **FACILIDAD DE USO** ESTUDIADA PARA LA CARGA CON TRANSPALETAS MANUALES
USABILIDADE ESTUDADA PARA O CARREGAMENTO COM TRANSPALETES MANUAIS
- **FLEXIBILIDAD** GRACIAS A LA NUEVA BASE SE PUEDE INSTALAR PARA 3 LÍNEAS DIFERENTES DE CARGA
FLEXIBILIDADE GRAÇAS, À NOVA BASE, PODE SER INSTALADA EM 3 DIFERENTES LINHAS DE CARGA
- **SEGURIDAD** EQUIPADA CON NUEVA RAMPA CON FOTOCÉLULA DE SEGURIDAD
SEGURANÇA DOTADA DE UMA NOVA RAMPA COM FOTOCÉLULA DE SEGURANÇA
- **FACILIDAD DE CARGA** NUEVA FORMA EN V PARA FACILITAR LA ENTRADA DE LA TRANSPALETA
FACILIDADE DE CARGA NOVA FORMA EM V PARA FACILITAR A ENTRADA DO TRANSPALETE
- **RESISTENCIA** MAYOR SOLIDEZ GRACIAS AL NUEVO SISTEMA DE ROTACIÓN DEL PLATO **ROBUSTEZ**
MAIOR SOLIDEZ GRAÇAS AO NOVO SISTEMA DE ROLAMENTO DO PRATO

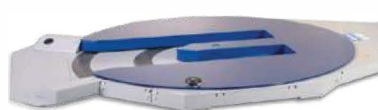


Gracias a la base TP3, estudiada para cargas con transpaleta, es posible cambiar el lado de carga en uso seleccionando 3 configuraciones diferentes según las exigencias del cliente.

Graças à base TP3, estudada para o carregamento com transpalete, é possível trocar o lado de carga em uso escolhendo 3 configurações diferentes conforme as exigências do cliente.



Carga lateral izquierda
Carregamento lateral esquerdo



Carga frontal
Carregamento frontal



Carga lateral derecha
Carregamento lateral direito

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÁQUINA		MASTERPLAT PLUS TP3 FRD	MASTERPLAT PLUS TP3 PGS
diámetro plato y capacidad máxima diâmetro do prato e capacidade máxima	(mm - kg)	Ø1500 - 1200 (std.)/ Ø1650 - 1500 (opc./opt.)/ Ø1800 - 1500 (opc./opt.)	
velocidad rotación plato velocidade de rotação do prato	(rpm)	5 ÷ 12	
velocidad subida-bajada carro velocidade subida-descida do carro	(m/min)	1,4 ÷ 4	
tipo carro/ tipo carro		FRD	PGS
tensor film/ estiramento do filme		manuale manual	regulable desde el panel ajustá vel por meio do painel
preestirado film/ pré-estiramento do filme		n. a.	hasta/fixo 250% std.
dimensiones máximas palé (LxW) dimensões máximas da paleta (LxW)	(mm)	800x1200 est./std. 1000x1200 / 1200x1200 opc./opt.	
altura máxima del producto altura máxima do produto	(mm)	2200 est./std. 2400/2800/3100 opc./opt.	
alimentación/ alimentação	(V)	230 V monofásica / V 1 Ph ±10% 50/60 Hz	
potencia instalada/ potência instalada	(kW)	1,5	1,9
dimensiones máximas bobina (HxØ) dimensões máximas da bobina (HxØ)	(mm)	500x300	
peso máximo bobina/ peso máximo da bobina	(kg)	20	
espesor film/ espessura filme	(µm)	17 ÷ 35	
colocación de horquillas/ elevação do garlo		trasera/ traseira	

Carros disponibles / Carros disponíveis

CARRO FRD

Carro con freno mecánico ajustable manualmente que permite regular la tensión de envoltura. Dispositivo de activación-desactivación rápida del freno para facilitar el bloqueo del film en la base del palé.

CARRO FRD

Carro com travão mecânico regulável manualmente, o que permite regular a tensão de envolvimento. Dispositivo de engate-desengate rápido do travão para facilitar a fixação do filme na base da paleta.



CARRO FR

El carro FR cuenta con un dispositivo de estirado del film realizado con un freno electromagnético de polvo controlable con el panel de mando.

CARRO FR

Carro FR está equipado com um dispositivo de estiramento do filme efetuado através de um travão eletromagnético a pó controlável a partir do painel de comando.



CARRO PGS

El carro de preestirado PGS tiene un sistema de preestirado motorizado de proporciones fijas (250%) con ruedas dentadas intercambiables manualmente. El rango de los valores de preestirado se puede ampliar con engranajes de 150%-200%-300% disponibles como accesorios opcionales intercambiables.

CARRO PGS

O carro de pré-estiramento PGS apresenta um pré-estiramento motorizado com relações fixas (250%) com rodas dentadas intercambiáveis manualmente. A gama dos valores de pré-estiramento pode ser ampliada com engrenagens de 150%-200%-300% disponíveis como opcionais intercambiáveis.



CARRO PDS

El carro está equipado con un sistema de preestirado fijo al 250%, pulsando el mando "Stretch Control" el carro puede pasar automáticamente al preestirado variable activando el embrague electromagnético situado en el primer rodillo de preestirado.

CARRO PDS

O carro dispõe de pré-estiramento fixo a 250%, premindo o comando "Stretch Control" o carro pode passar automaticamente para o pré-estiramento variável ativando a embraiagem eletromagnética posicionada no primeiro rolo de pré-estiramento.



CARRO PVS

Carro de preestirado de doble motor independiente con ajuste desde el cuadro de la proporción de preestirado de 150% a 400%.

CARRO PVS

Carro de pré-estiramento com dupla motorização independente, com regulação a partir do quadro da relação de pré-estiramento de 150% a 400%.





DELEGACIONES

ALICANTE (Central)

*C/Rio Júcar, 20
Pol. industrial San Pedro Tel.
(+34) 965312967 03348
Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*

MADRID

*C/Real, 120, nave 1, Parla
Tel. (+34) 633 695 182
28981 Madrid
info@gruporocamora.com*

ALICANTE (Central Grupo Rocamora)

*C/Rio Júcar, 1
Pol. industrial San Pedro
Tel. (+34) 965312967
03348 Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*