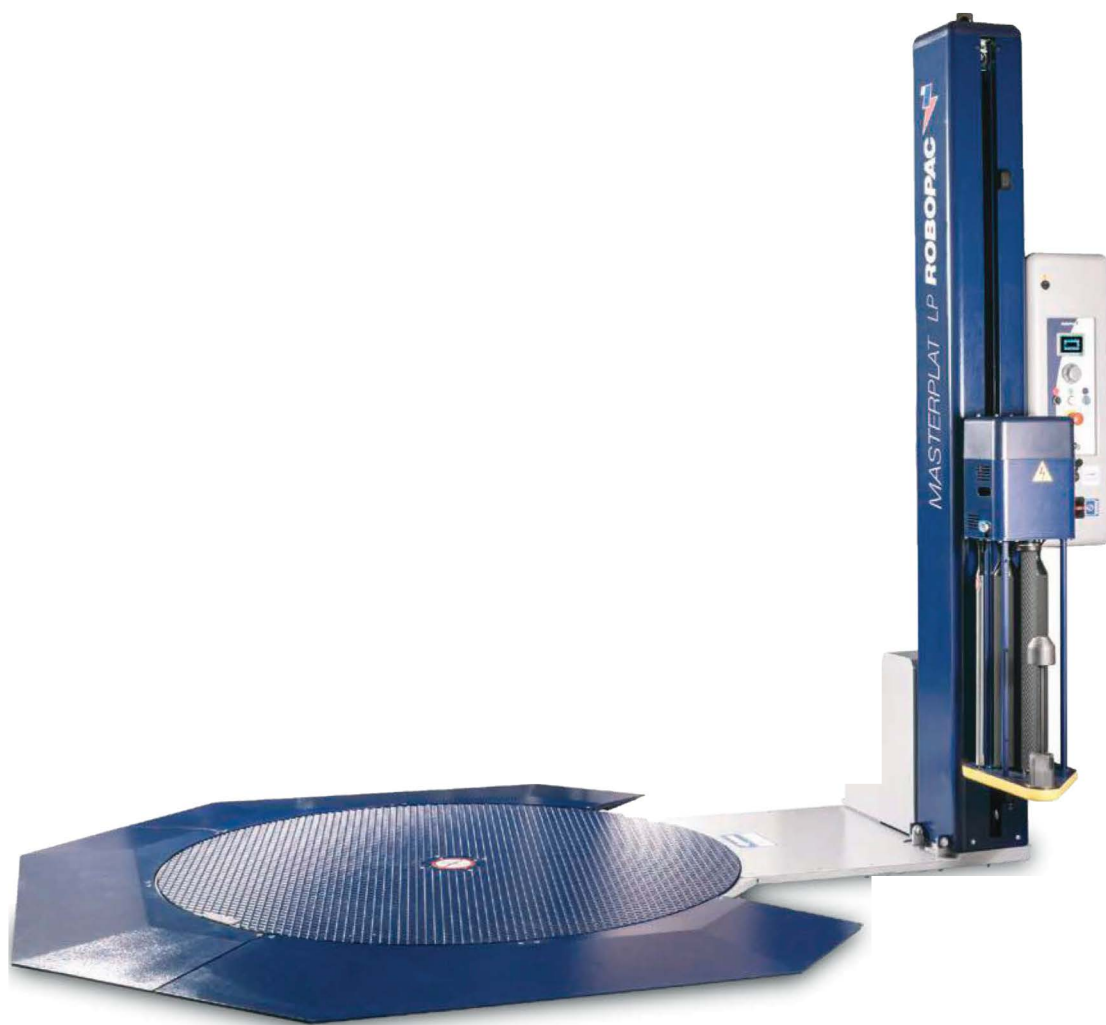


**MESAS ROTATIVAS
MASTERPLAT PLUS LP**



MASTERPLAT PLUS LP

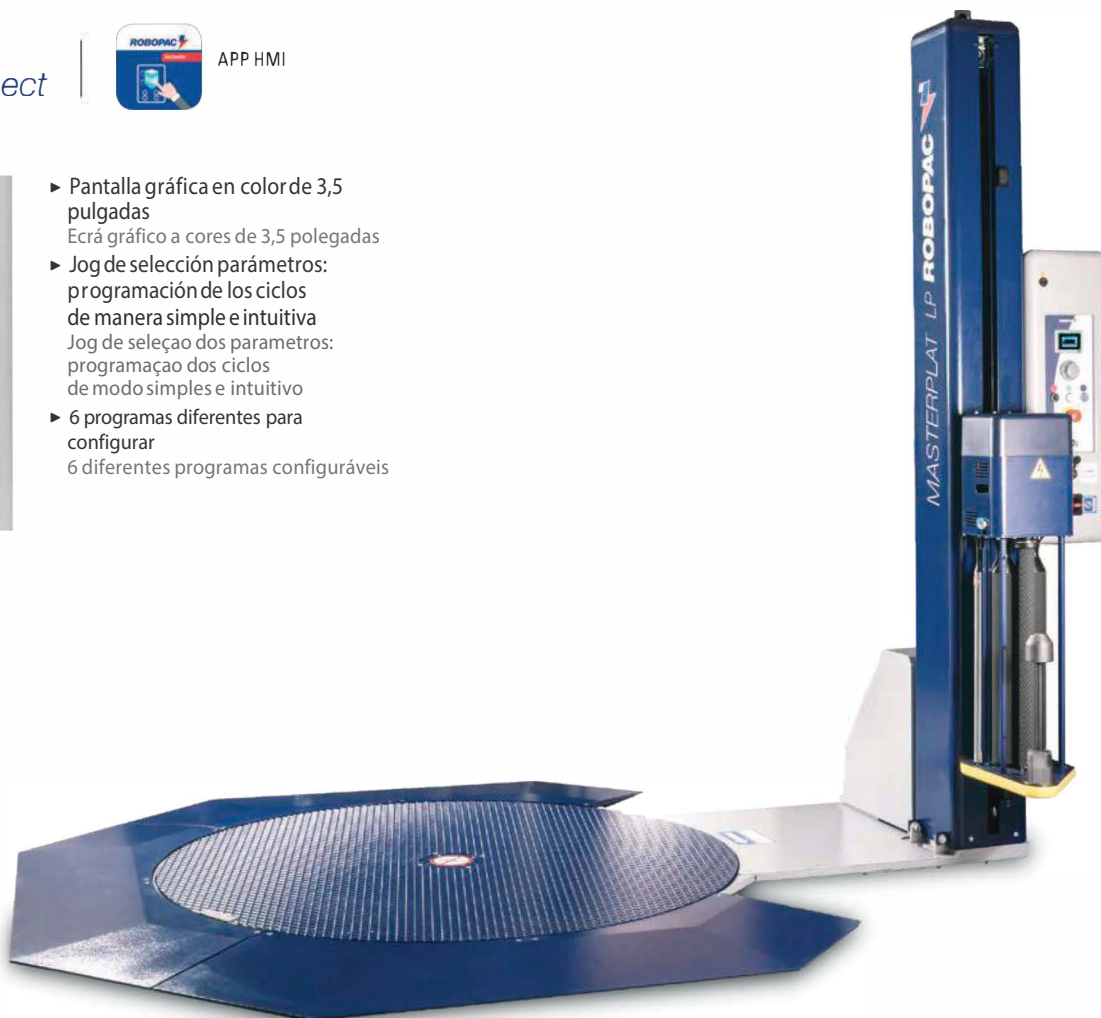
MÁQUINA DE MESA GIRATORIA CON BASE DE ESPESOR REDUCIDO
MÁQUINA COM MESA ROTATIVA COM BASE DE ESPESSURA REDUZIDA



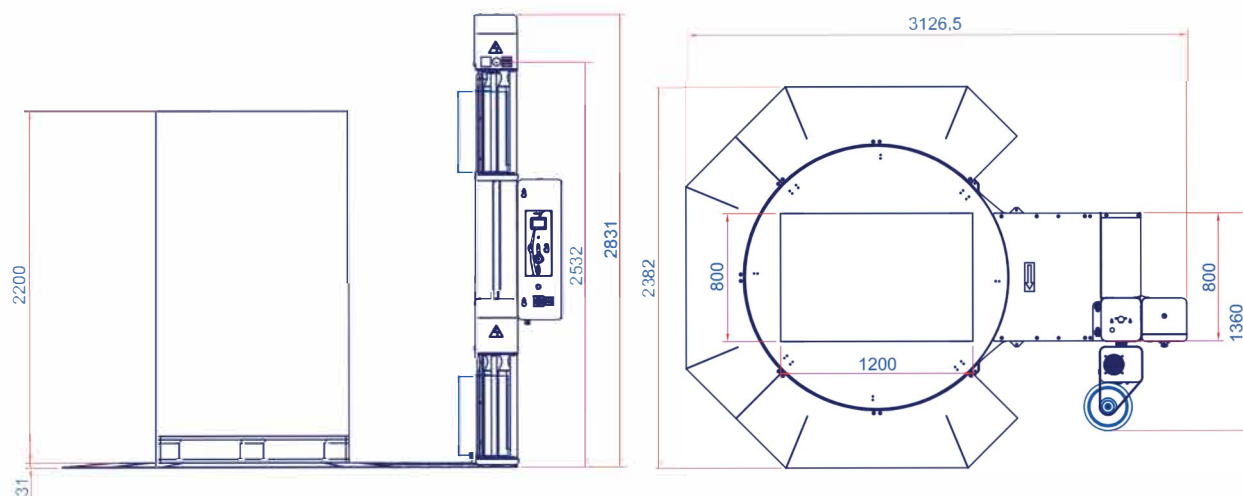
APP HMI



- ▶ Pantalla gráfica en color de 3,5 pulgadas
Ecrã gráfico a cores de 3,5 polegadas
- ▶ Jog de selección parámetros:
programación de los ciclos
de manera simple e intuitiva
Jog de seleção dos parâmetros:
programação dos ciclos
de modo simples e intuitivo
- ▶ 6 programas diferentes para configurar
6 diferentes programas configuráveis



LAYOUT MASTERPLAT PLUSLP PGS [mm]



¿POR QUÉ MASTERPLAT PLUS LP? POR QUE MASTERPLAT PLUS LP?

- ▶ **AHORRA ESPACIO** GRACIAS A LAS DIMENSIONES REDUCIDAS DE LAS NUEVAS RAMPAS
ECONOMIA DE ESPAÇO GRAÇAS AS DIMENSÕES REDUZIDAS DAS NOVAS RAMPAS
- ▶ **FACILIDAD DE CARGA** GRACIAS AL REDUCIDO ESPESOR DE LA BASE (30 mm)
FACILIDADE DE CARGA GRAÇAS À ESPESSURA REDUZIDA DA BASE (30mm)
- ▶ **ALTA FLEXIBILIDAD DE CARGA** GRACIAS A LA POSIBILIDAD DE ACCEDER POR CADA LADO
ALTA FLEXIBILIDADE DE CARGA GRAÇAS A POSSIBILIDADE DE ACESSO A PARTIR DE CADA LADO
- ▶ **ESPESOR REDUCIDO** PARA EVITAR LOS GOLPES ACCIDENTALES FRECUENTES CON LAS HORQUILLAS DE LA CARRETILLA ELEVADORA
ESPESSURA REDUZIDA PARA EVITAR AS FREQUENTES COLISÕES ACIDENTAIS COM OS GARFOS DO EMPILHADOR



NUEVO SISTEMA PATENTADO
DE ROTACIÓN DEL DISCO

NOVO SISTEMA PATENTEADO
DE ROLAMENTO DO DISCO



1 rampa/ 1 rampa



2 rampas/2 rampas



3 rampas/3 rampas



Rampa 270°/270° rampa

*Las rampas están disponibles como opcional/ *As rampas estão disponíveis como opção

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÁQUINA	MASTERPLAT PLUS LP FRD	MASTERPLAT PLUS LP PGS
diámetro plato/ diâmetro do prato	(mm)	1 650
capacidad máxima/ capacidade máxima	(kg)	1200
velocidad rotación plato velocidade de rotação do prato	(rpm)	5÷12
velocidad subida-bajada carro velocidade subida-descida do carro	(m/min)	1.4 ÷4
tipo carro/ tipo carro	FRD	PGS
tensor film/ estiramento do filme	manuale manual	regulable desde el panel ajustável por meio do painel
preestirado film/ pré-estiramento do filme	n. a.	hasta/ fko250% std.
dimensiones máximas palé (LxW) dimensões máximas da paleta (LxW)	(mm)	1000x1200
altura máxima del producto altura máxima do produto	(mm)	2200 est./std. 2400/2800/3 100 opc./opt.
alimentación/ alimentação	(V)	2 30 V monofásica / V 1 Ph ±10%50/60 Hz
potencia instalada/ potência instalada	(kW)	1,5 1,9
dimensiones máximas bobina (HxØ) dimensões máximas da bobina (HxØ)	(mm)	500x300
peso máximo bobina/ peso máximo da bobina	(kg)	20
espesor film/ espessura filme	(µm)	17 ÷35
colocación de horquillas/ elevação do garfo	con bastidor en dotación / com estrutura fornecida	

Carros disponibles / Carros disponíveis

CARRO FRD

Carro con freno mecánico ajustable manualmente que permite regular la tensión de envoltura. Dispositivo de activación-desactivación rápida del freno para facilitar el bloqueo del film en la base del palé.

CARRO FRD

Carro com travão mecânico regulável manualmente, o que permite regular a tensão de envolvimento. Dispositivo de engate-desengate rápido do travão para facilitar a fixação do filme na base da paleta.



CARRO FR

El carro FR cuenta con un dispositivo de estirado del film realizado con un freno electromagnético de polvo controlable con el panel de mando.

CARRO FR

Carro FR está equipado com um dispositivo de estiramento do filme efetuado através de um travão eletromagnético a pó controlável a partir do painel de comando.



CARRO PGS

El carro de preestirado PGS tiene un sistema de preestirado motorizado de proporciones fijas (250%) con ruedas dentadas intercambiables manualmente. El rango de los valores de preestirado se puede ampliar con engranajes de 150%-200%-300% disponibles como accesorios opcionales intercambiables.

CARRO PGS

Ocarro de pré-estiramento PGS apresenta um pré-estiramento motorizado com relações fixas (250%) com rodas dentadas intercambiáveis manualmente. A gama dos valores de pré-estiramento pode ser ampliada com engrenagens de 150%-200%-300% disponíveis como opcionais intercambiáveis.



CARRO PDS

El carro está equipado con un sistema de preestirado fijo al 250%, pulsando el mando "Stretch Control" el carro puede pasar automáticamente al preestirado variable activando el embrague electromagnético situado en el primer rodillo de preestirado.

CARRO PDS

Ocarro dispõe de pré-estiramento fixo a 250%, premindo o comando "Stretch Control" o carro pode passar automaticamente para o pré-estiramento variável ativando a embraiagem eletromagnética posicionada no primeiro rolo de pré-estiramento.



CARRO PVS

Carro de preestirado de doble motor independiente con ajuste desde el cuadro de la proporción de preestirado de 150% a 400%.

CARRO PVS

Carro de pré-estiramento com dupla motorização independente, com regulação a partir do quadro da relação de pré-estiramento de 150% a 400%.





DELEGACIONES

ALICANTE (Central)

*C/Rio Júcar, 20
Pol. industrial San Pedro Tel.
(+34) 965312967 03348
Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*

MADRID

*C/Real, 120, nave 1, Parla
Tel. (+34) 633 695 182
28981 Madrid
info@gruporocamora.com*

ALICANTE (Central Grupo Rocamora)

*C/Rio Júcar, 1
Pol. industrial San Pedro
Tel. (+34) 965312967
03348 Granja de Rocamora
info@gruporocamora.com*