

**MESAS ROTATIVAS
MASTERPLAT PLUS FREEZER**



MASTERPLAT PLUS FREEZER

ENVOLVEDORAS DE MESAGIRATORIA EN VERSIÓN FREEZER, IDÓNEAS PARA EL USO EN AMBIENTES DE BAJA TEMPERATURA (-30°)

ENVOLVEDORAS COM MESA ROTATIVA NA VERSÃO FREEZER, IDÓNEAS PARA A UTILIZAÇÃO EM AMBIENTES COM BAIXA TEMPERATURA (-30°)



APP HMI



- ▶ Pantalla gráfica en color de 3,5 pulgadas.
Ecrã gráfico a cores de 3,5 polegadas.
- ▶ Jog de selección parámetros: programación de los ciclos de manera simple e intuitiva
Jog de seleção dos parâmetros: programação dos ciclos de modo simples e intuitivo
- ▶ 6 programas diferentes para configurar
6 diferentes programas configuráveis

MASTERPLAT PLUS FREEZER



Máquina con componentes inoxidables y pinturas epoxi.
Máquina com componentes em inox e pintura epóxi.



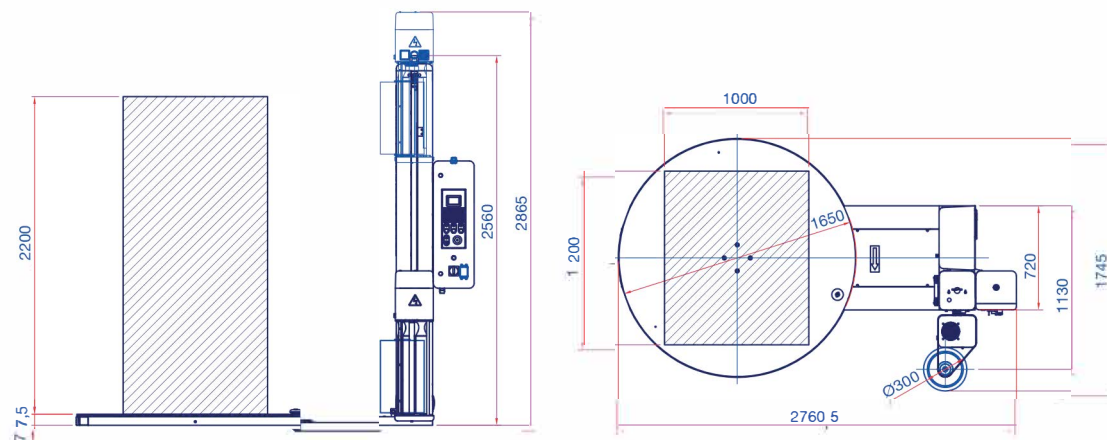
"Aceite" resistente a temperaturas - 30°
"Óleo" resistente a temperaturas - 30°



"Cables" de silicona adecuados para bajas temperaturas que garantizan una duración prolongada a lo largo del tiempo.

"Cabos" de silicone adequados para baixas temperaturas que garantem a vida longa.

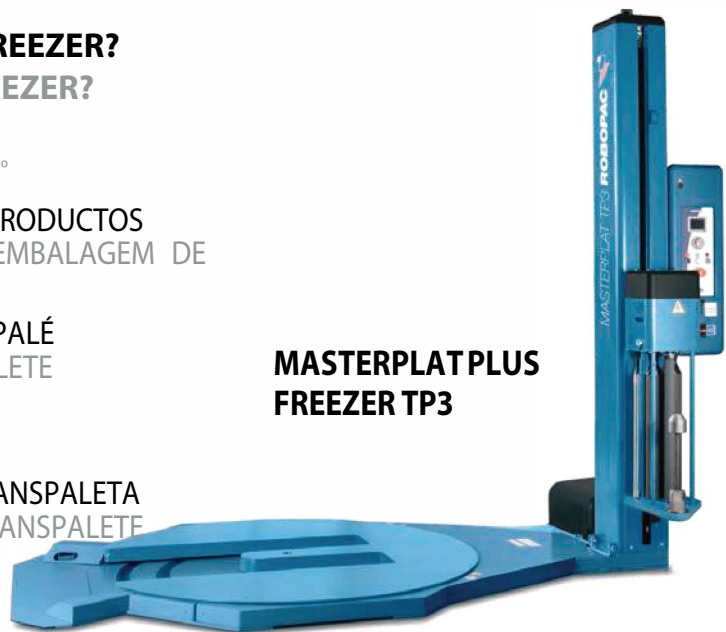
LAYOUT MASTERPLAT PLUS FREEZER PGS [mm]



¿POR QUÉ MASTERPLAT PLUS FREEZER? POR QUE MASTERPLAT PLUS FREEZER?

- ▶ TEMPERATURA DE USO DE HASTA - 30°
TEMPERATURA DE UTILIZAÇÃO ATÉ - 30°
- ▶ ADECUADAS PARA EL EMBALAJE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS ADEQUADOS PARA A EMBALAGEM DE PRODUTOS ALIMENTARES
- ▶ ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DEL PALÉ
ESTABILIZAÇÃO E PROTEÇÃO DA PALETE
- ▶ AHORRO DE TIEMPO Y FILM
ECONOMIA DE TEMPO E DE FILME
- ▶ DISPONIBLE TAMBIÉN EN VERSIÓN TRANSPALETA
DISPONÍVEL TAMBÉM NA VERSÃO TRANSPALETE

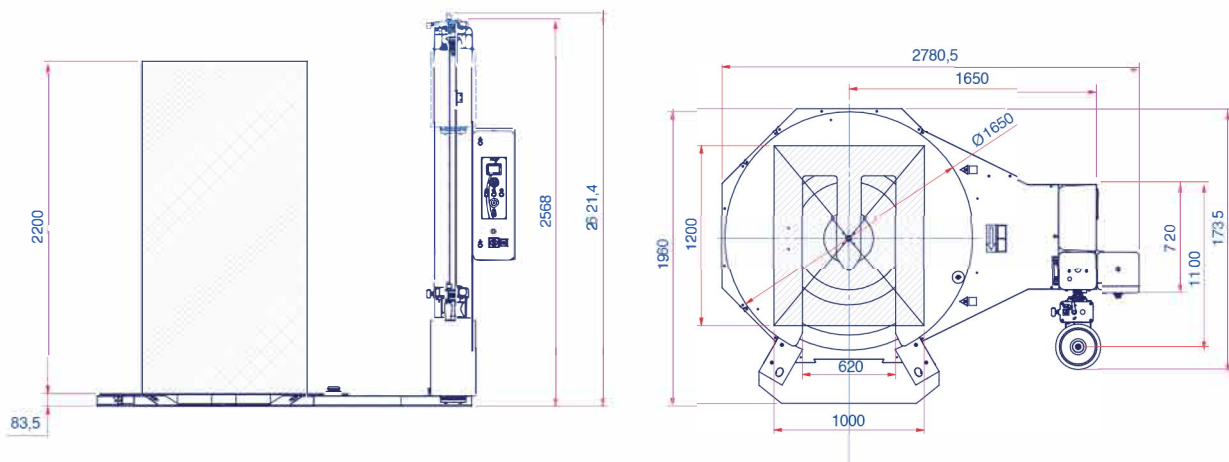
MASTERPLAT PLUS FREEZER TP3



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÁQUINA	MASTERPLAT PLUS FREEZER	MASTERPLAT PLUS FREEZER TPJ
diámetro plato/ diâmetro do prato	(mm)	1650
capacidad máxima/ capacidade máxima	(kg)	2000
velocidad rotación plato velocidade de rotação do prato	(rpm)	5 ÷ 12
velocidad subida-bajada carro velocidade subida-descida do carro	(m/min)	1,4÷4
tipo carro/ tipo carro	FRD, PGS	
tensor film/ estiramento do filme	manuale/manual (FRD) regulable desde el panel/ajustá vel por meio do painel (PGS)	
preestirado film/ pré-estiramento do filme	n. a. (FRD) - hasta/fko250% std (PGS)	
dimensiones máximas palé (LxW) dimensões máximas da paleta (LxW)	(mm)	1000x1200
altura máxima del producto altura máxima do produto	(mm)	2200 est./std. 2400/2800 opc./opt.
alimentación/ alimentação potencia	(V)	230 V monofásica/ V 1 Ph ±10%50/60 Hz
instalada/ potência instalada	(kW)	1,5 (FRD), 1,9 (PGS)
dimensiones máximas bobina (HxØ) dimensões máximas da bobina (HxØ)	(mm)	500x300
peso máximo bobina/ peso máximo da bobina	(kg)	20
espesor film/ espessura filme	(µm)	17 ÷ 35
colocación de horquillas/ elevação do garfa	delantera y trasera dianteira e traseira	trasera traseira

LAYOUT MASTERPLAT PLUS FREEZER TP3 FRD [mm]



Carros disponibles / Carros disponíveis

CARRO FRD

Carro con freno mecánico ajustable manualmente que permite regular la tensión de envoltura. Dispositivo de activación-desactivación rápida del freno para facilitar el bloqueo del film en la base del palé.

CARRO FRD

Carro com travão mecânico regulável manualmente, o que permite regular a tensão de envolvimento. Dispositivo de engate-desengate rápido do travão para facilitar a fixação do filme na base da paleta.



CARRO FR

El carro FR cuenta con un dispositivo de estirado del film realizado con un freno electromagnético de polvo controlable con el panel de mando.

CARRO FR

Carro FR está equipado com um dispositivo de estiramento do filme efetuado através de um travão eletromagnético a pó controlável a partir do painel de comando.



CARRO PGS

El carro de preestirado PGS tiene un sistema de preestirado motorizado de proporciones fijas (250%) con ruedas dentadas intercambiables manualmente. El rango de los valores de preestirado se puede ampliar con engranajes de 150%-200%-300% disponibles como accesorios opcionales intercambiables.

CARRO PGS

O carro de pré-estiramento PGS apresenta um pré-estiramento motorizado com relações fixas (250%) com rodas dentadas intercambiáveis manualmente. A gama dos valores de pré-estiramento pode ser ampliada com engrenagens de 150%-200%-300% disponíveis como opcionais intercambiáveis.



CARRO PDS

El carro está equipado con un sistema de preestirado fijo al 250%, pulsando el mando "Stretch Control" el carro puede pasar automáticamente al preestirado variable activando el embrague electromagnético situado en el primer rodillo de preestirado.

CARRO PDS

O carro dispõe de pré-estiramento fixo a 250%, premindo o comando "Stretch Control" o carro pode passar automaticamente para o pré-estiramento variável ativando a embraiagem eletromagnética posicionada no primeiro rolo de pré-estiramento.



CARRO PVS

Carro de preestirado de doble motor independiente con ajuste desde el cuadro de la proporción de preestirado de 150% a 400%.

CARRO PVS

Carro de pré-estiramento com dupla motorização independente, com regulação a partir do quadro da relação de pré-estiramento de 150% a 400%.





DELEGACIONES

ALICANTE (Central)

C/Rio Júcar, 20

Pol. industrial San Pedro Tel.

(+34) 965312967 03348

Granja de Rocamora

info@gruporocamora.com

MADRID

C/Real, 120, nave 1, Parla

Tel. (+34) 633 695 182

28981 Madrid

info@gruporocamora.com

ALICANTE (Central Grupo Rocamora)

C/Rio Júcar, 1

Pol. industrial San Pedro

Tel. (+34) 965312967

03348 Granja de Rocamora

info@gruporocamora.com